

## EXAMEN DE CONTROLE INSTRUCTEUR ULM CLASSE PARAMOTEUR

### 1/ PROGRAMME DE L'EXAMEN.

L'examen de contrôle final pour un candidat à la qualification d'instructeur pour la classe paramoteur est composé de 2 unités de valeurs :

#### ➤ UV1 : TEST PEDAGOGIQUE.

- ☞ A/ Exposé au tableau
- ☞ B/ Instruction au sol
- ☞ C/ Encadrement d'un lâcher

#### ➤ UV2 : TEST DE MANIABILITE

### 2/ DESCRIPTIF DES UNITES DE VALEURS.

*Sujet tiré au sort sur cette liste :*

1. Paramètres caractéristiques d'une voile de parapente ;
2. Comment évolue un paramoteur dans les trois axes ;
3. Pourquoi le paramoteur vole-t-il ?
4. Effet du gradient au décollage, à l'atterrissage, trajectoire ;
5. Le décollage ;
6. Pente et taux de montée ;
7. L'atterrissage dont l'atterrissage vent de travers ;
8. Le virage ;
9. Définir la polaire des vitesses : Le domaine de vol ;
10. Le vol plané ;
11. Le vol aux grands angles – Décrochage ;
12. Facteurs influant sur la portance et la traînée ;
13. Effet de dérive sur la trajectoire ;
14. Turbulences : Précautions pour les éviter, contrôle de la fermeture, actions pour réouverture ;
15. Division de l'espace aérien ;
16. Les règles de l'air ;
17. l'altimétrie ;
18. Phénomènes météo dangereux : onde, cumulonimbus, effet rotor d'un relief sous le vent, brouillard, givrage, vols par faible et forte température ;
19. Les fronts et les nuages associés.

## ☛ UV1-B : INSTRUCTION AU SOL

Sur cette liste (test de connaissance), le candidat tire au sort un sujet qu'il aura à présenter :

1. Gonflage de la voile seule : élévateurs en main, harnaché face à la voile, harnaché dos à la voile.
2. Voile fixée au GMP, pilote debout harnaché, moteur au ralenti, position de départ, gonflage de la voile, contrôle de la voile, arrêt moteur.
3. Moteur au ralenti, gonflage voile, contrôle voile, mise en puissance, début de course, arrêt sur ordre.
4. Palettage : Démonstration au cours d'un gonflage, voile seule, simulation de mise en puissance, arrêt sur ordre. Explication démonstration du guidage en cours de vol.
5. Gonflage de la voile moteur arrêté, début de course, contrôle voile, simulation de mise en puissance.
6. Gonflage de la voile moteur au ralenti, contrôle voile, mise en puissance, course et trajectoire de décollage, arrêt sur ordre.
7. GMP sur le dos, aile non accrochée, mise en route, assistance, maniement moteur et coupe-circuit, influence de la poussée et souffle aspiration.

## ☛ UV1-C : ENCADREMENT D'UN LACHER

Le candidat se trouve en situation de lâcher son élève. Celui-ci est considéré comme ayant acquis la technique au sol. Le candidat est donc noté sur sa capacité à assister ce premier vol, en contrôlant toutes les actions du pilote pour assurer sa sécurité.

## ☛ UV2 : TEST DE MANIABILITE.

- 1 - Visite prévol.  
*Visite technique simple et concise (son oubli est éliminatoire).*
- 2 - Actions vitales.  
*Son oubli est éliminatoire.*
- 3 – Décollage.  
*4 notes : Montée de voile, course d'élan, pente de montée dans l'axe et contrôle du roulis.*
- 4 - Champ carré.  
*3 notes : Respect du tracé, gestion des gaz et contrôle de l'inclinaison.*
- 5 – Virage 360° axe/axe.  
*3 notes : Contrôle des gaz, de l'inclinaison constante et de l'altitude constante.*
- 6 - Vol lent en palier (freins 50%).  
*3 notes : Tenue du palier et du cap. Gestion des gaz.*
- 7 - P.T.S.  
*2 notes : Gestion de l'approche et précision d'atterrissage.*
- 8 - Palier en palier à 5 m/sol.  
*2 notes : Respect de l'axe et de la hauteur.*
- 9 - Touch&Go (après palier sur 100 m).  
*4 notes : Gestion de l'approche, sortie des jambes, impact au sol, remise des gaz et montée.*
- 10 - Posé au moteur sur cible.  
*5 notes : Gestion de l'approche, sortie des jambes, précision d'atterrissage, arrêt du moteur et affaissement de la voile.*
- 11 - Respect des consignes terrain.  
*Note globale.*
- 12 - Sécurité au sol et en vol.  
*Note globale.*