



Nicolas Horn, 28 ans, fils d'un instructeur réputé, se lance dans un projet d'enseignement de l'ULM au Québec. Un vaste territoire, où la pratique de cette discipline est peu développée. Un véritable "pari", qu'il nous raconte.

Cap Canada

Père et fils

À son tour de défricher. De transmettre les rudiments du vol en ULM. Nicolas est le second des Horn à suivre cette voie. Son père, Didier Horn, fait figure de précurseur dans la discipline. Instructeur professionnel depuis plus d'une vingtaine d'année, Didier Horn a créé avec la FFPLUM en 1994 le Centre national ULM. Cette structure, unique en son genre à ses débuts, a formé un grand nombre des instructeurs français actuels. « Il bénéficie aujourd'hui d'une reconnaissance certaine dans le milieu, notamment pour son approche pédagogique », reconnaît Nicolas Horn, le qualifiant même de « pionnier ». Baignant dans le milieu dès son plus jeune âge, Horn fils a gravi peu à peu les échelons. Premiers cours à 13 ans. Brevet de pendulaire à 15. Nicolas apprend selon la "méthode Horn" au Centre national, où il devient instructeur à 23 ans, enchaînant les qualifications pendulaire, paramoteur, multi-axes et autogire. « J'avais envie de travailler dans ce milieu, confie-t-il.

J'ai toujours entendu mon père parler de son boulot, des gens qui venaient de tous les horizons. Il y avait une dimension très hétérogène et internationale. » Une dimension que veut mettre aujourd'hui à profit ce Troyens de naissance de 28 ans.

Discipline neuve

Son regard s'est tourné vers le Canada. Après avoir officié comme instructeur-formateur au sein de Horn ULM, l'entreprise créée par son père après le Centre national, Nicolas Horn traverse l'Atlantique début 2009. Il répond à une offre d'emploi de la société Air Création Canada pour donner des cours de pendulaire et multi-axes. « C'était une opportunité d'aller travailler là-bas », explique-t-il. « J'ai toujours eu la bougeotte. Avec Horn ULM, j'ai volé en Nouvelle-Calédonie, à Mayotte, en Nouvelle-Zélande, en République Tchèque et fait le tour d'Italie. » Mais, un autre aspect a aussi beaucoup plu à l'instructeur : le

faible développement de l'activité ULM chez les Canadiens. « C'est très neuf dans ce pays : le vol ultra-léger y est marginal. » Et cela, même si selon Nicolas Horn, le Canada est un « grand pays d'aviation ». Une motivation pour lui. « Certaines choses sont à développer. Il n'y a que quelques professionnels, majoritairement du pendulaire et du paramoteur, installés au Québec, où vivent sept millions de personnes! » Lui n'y voit pas un eldorado, mais plutôt un moyen de faire avancer la discipline.

Un travail qui nécessite déjà une certaine adaptation. « J'ai du repasser toutes mes qualifications de pilote et d'instructeur car il n'existe pas de conversion. » Sans compter que la réglementation canadienne est plus "limitative", notamment pour l'autogire : visite médicale obligatoire et 45h de formation pour devenir pilote. Lui veut défendre l'idée que « l'aviation peut être plus accessible » auprès des autorités canadiennes et a commencé une réflexion autour du "gyro" pour mettre en place une réglementation plus adaptée. Et, le courant semble passer. « Ils m'ont dit OK. On voit ce qui se passe en Europe où l'ULM est en pleine effervescence. »



Une école à l'horizon

Pour 2010, Nicolas Horn va donc poursuivre sa seconde année de collaboration avec Air Création, donner des cours dans d'autres écoles, mais aussi établir les bases de sa propre école. Son choix se porte sur l'autogire, discipline encore peu répandue au Canada. Et c'est à travers la marque Magni Gyro, dont il est désormais le représentant au Canada, qu'il va débiter la formation des premiers élèves, en étroite collaboration avec l'aviation civile « Ce qui m'a toujours plu, c'est l'enseignement, confie-t-il. M'adapter en fonction de chacun de mes élèves. » Il garde aussi l'image du parcours de son père en tête. « Ce sont les professionnels qui font évoluer le milieu. » Lui, vient en tout cas de trouver une mission d'envergure.

Maxime Petit



Contact 
Nicolas HORN
nicolas.horn@hotmail.com
www.horn-ulm.com